



2006/21 Inland

<https://ads.jungle.world/artikel/2006/21/janz-weit-drinne>

Janz weit drinne

Von **emil kastor**

Berlins neuer Hauptbahnhof

Nu is ferdich dit Ding. Mitten im Nüsch ham se nun'n neu'n Haupti mit Shoppingcenter hinjeklotzt. Am Lehrta. Ausjerechnet. Da wo früha imma keena ausjestiejen is, am Zonenrand in Moabit. Weil da nu ma nüsch is, außa 'n paar Hartz-IV-Abhängije mit ohne Jeld fürt Shoppen, der Knast und irjendwat vonne TU. Und neuerdings die Rejierung mit ihre Speerspitzen Kanzlerinnenamt und Reichstach. Uffn Stadtplan jekiekt, isset aba genau inne Mitte vonne Stadt, wo dit Jröbste nu ma hinjehört, wie sich der Stadtplana denkt, und wennt ooch nur der janz jroße Bahnhof is. Und der wird jetze au no von die Kölner Band BAP einjeweiht. Als ob die Bonner nich reichen.

Dit Ding hamse hinjestellt, wo't keena brauch, wo ma extra hinfahn muss, um loszufahn. Wo se, damit ma hinfahn kann, extra noch ne Nord-Südbahn drunta durch jebuddelt ham. Und ne neue Kanzler-U-Bahn, die nu zu teuer is, sie zum Alex zu Ende zu baun, nachdem se schon 700 Millionen Euro in'n Sand jesetzt ham.

»Berlin-Hauptbahnhof – Lehrter Bahnhof«, allein der Name is 'ne Frechheit, wie übahaupt 'n Hauptbahnhof zu baun und die Spree deswejen zu verlejen. Berlin nämlich hatte nur ölf Jahre lang 'n Hauptbahnhof jehabt, und denne nur im Osten. Hat ja au keena jebraucht. War allet schön dezentral orjanisiert jewesen. Uffm Ticket nach Berlin stand »Berlin-Stadtbahn«, wat meinte, dit ma übaall inne Stadt anjehalten hat und denne für lau mit de S-Bahn dahin fahn konnte, wo ma hinwollte. Is nu allet vorbei. Am Zoo fahn die Züje jetze schon durch, und zum Ostbahnhof, der im Osten der Haupti war, fährt demnächst fast nüsch mehr, außa die Rejionalbahn. Aussteijen muss man nu schon am Lehrta, um denne für die S-Bahn nomal neu zu löhn'. Denn der Lehrta is, wie jesacht, zwa zentral, aba janz weit weg von allm.

Janz dichte dran ist dit Ding aba an janz wat anderet. Ne neue Hauptstadt hamse an die Stelle schon ma jeplant. Und dit Jröbste, die Halle des Volkes, sollte fast genau da hin, wo nu de jröbsten Bahnhofshallen stehn. Die Nazis wollten eene Halle baun, 300 Meter hoch, zum Jubeln – da is zum Jlücke nüsch draus jeworden. Die Bahn aba hat zwee Hallen jebaut, üba 300 Meter lang. Dit hat leider jeklappt und et is zum Heuln. Nur dit BAP aus Köln jetze siem Minuten länger nach Berlin brauch, dit is jut.

emil kastor